



# GENESIS G80



# GENESIS G80

## 소유하고 싶은 아름다움, 제네시스의 뉴 럭셔리 세단

제네시스 G80는 세단이 갖출 수 있는 가장 완벽한 비율과 역동적이면서도 우아한 외관, 여백의미를 담은 실내 공간으로 럭셔리 세단의 새로운 무대를 열었습니다.

이제 더욱 정교하고 화려하게 다듬어진 디테일과 첨단 사양, 최고의 승차감과 정숙성으로 인생의 가장 빛나는 순간을 살고 있는 당신을 위한 새로운 스테이지를 펼쳐 보일 것입니다.



제네시스 G80  
디지털 카탈로그



제네시스 G80  
홈페이지



세빌 실버(가솔린 2.5 터보/AWD/20인치 스퍼터링 휠 & 피렐리 타이어/파노라마 선루프/폴 패키지)

역동적인 우아함을 넘어 뉴 럭셔리의 새로운 기준을 제시하는 존재감



세빌 실버(가솔린 2.5 터보/AWD/20인치 스포터링 휠 & 피렐리 타이어/파노라마 선루프/폴 패키지)



세빌 실버(가솔린 2.5 터보/AWD/20인치 스퍼터링 휠 & 피렐리 타이어/파노라마 선루프/풀 패키지)



MLA 헤드램프(Micro Lens Array)



20인치 스퍼터링 휠 & 피렐리 타이어



에크루 카멜 모노톤(에크루 카멜 시트, 에크루 카멜 도어 어퍼 트림/시그니처 디자인 셀렉션II(업사이클링 버치 파인라인 내장재) 포함 풀 패키지)



에크루 카멜 모노톤(에크루 카멜 시트, 에크루 카멜 도어 어퍼 트림/시그니처 디자인 셀렉션II(업사이클링 버치 블룸 내장재) 포함 풀 패키지)



신규 디자인 스티어링 휠



전자식 변속 다이얼(SBW)



프라임 나파 가죽 시트



리얼 우드 가니쉬

# GENESIS G80 SPORT

## 스포티한 감성과 다이내믹한 성능의 뉴 럭셔리 스포츠 세단

라디에이터 그릴의 컬러에서 시작되는 스포티한 무드가 리어 범퍼의 입체적인 디자인까지 매끄럽게 이어져 제네시스 G80 SPORT의 강렬한 존재감을 드러냅니다.

스포츠 세단의 감성을 표현한 실내 공간과 다이내믹한 주행 성능을 극대화한 기술은 짜릿한 질주 본능을 일깨우며 원하는 모든 순간에 차별화된 드라이빙 감성을 선사할 것입니다.



제네시스 G80  
디지털 카탈로그



제네시스 G80  
홈페이지



캐번디시 레드(가솔린 3.5 터보/AWD/스포츠 패키지/20인치 다크 스퍼터링 휠 & 미쉐린 썸머 타이어/파노라마 선루프 제외/플 패키지)



전면부 디자인



스포츠 프라임 나파 가죽 시트



후면부 디자인



카본 내장재



옵시디언 블랙 모노톤(옵시디언 블랙 시트, 옵시디언 블랙 도어 어퍼 트림/스포츠 디자인 셀렉션(카본 실버 와이어) 포함 풀 패키지)



# PERFORMANCE

디지털 카탈로그  
PERFORMANCE  
더 알아보기



제네시스 고유의 편안한 승차감을 기본으로 역동적인 주행 감각을 선보입니다. 실내 정숙성 강화와 주행 진동 개선을 위한 다양한 기술이 더욱 정숙한 주행 성능을 제공합니다.

## 가솔린 2.5 터보

**304**

최고 출력(PS/5,800rpm)

**43.0**

최대 토크(kgf·m/1,650~4,000rpm)

## 가솔린 3.5 터보

**380**

최고 출력(PS/5,800rpm)

**54.0**

최대 토크(kgf·m/1,300~4,500rpm)

### 01 프리뷰 전자제어 서스펜션

정보를 종합하여 서스펜션의 감쇠력을 자동 조절하고 차량의 움직임을 제어합니다. 과속방지턱과 같이 차량에 충격을 줄 수 있는 상황을 미리 인지하고 운전 성향을 반영해 능동적으로 대응함으로써 편안한 승차감을 제공합니다.

### 02 능동형 후륜 조향(RWS)\*

차량의 주행 상황에 따라 전륜 조향과 연동하여 후륜의 조향각을 능동적으로 가변 제어합니다. 저속 선회 시에는 후륜을 전륜과 반대 방향으로 조향하여 회전 반경을 줄이고, 중고속 선회 시에는 전륜과 같은 방향으로 조향해 차체 미끄러짐을 줄임으로써 선회 안정성과 차선 추종성을 향상시킵니다.

### 03 스포츠 + 모드\*

급제동 시 조기 다운 시프트와 선회 시 업 시프트 금지 성능을 제공하며, 엔진 토크 상승제어(ETI)를 통해 다운 변속을 구현합니다. 또한, 가속 성능을 극대화한 런치 컨트롤 기능으로 강력한 발진 성능을 선보입니다. 중저음을 강조해 다이내믹한 주행음을 구현한 액티브 사운드 디자인은 드라이빙의 쾌감을 한층 높여줍니다.

### 04 전자식 차동제한장치(e-LSD)\*

전자식 차동제한장치가 좌우 바퀴의 슬립 발생을 제한하고 구동력을 알맞게 배분하여, 고속 선회 시 핸들링 성능을 높이고 눈길이나 빗길 등에서 미끄럼 방지 및 발진 성능을 향상시켜 줍니다.



01



02



03



\* 상기 사양들은 스포츠 패키지 선택 시 적용되며, 능동형 후륜 조향(RWS)과 스포츠+ 모드, 전자식 차동제한장치(e-LSD)는 가솔린 3.5 터보 스포츠 패키지 선택 시 적용됩니다.

캐번디시 레드(가솔린 3.5 터보/AWD/스포츠 패키지/20인치 다크 스포터링 휠 & 미쉐린 썸머 타이어/파노라마 선루프/플 패키지)



# CONVENIENCE

디지털 카탈로그  
CONVENIENCE  
더 알아보기



다양한 스마트 기기 사용과 개인화된 경험을 중시하는 고객의 라이프스타일에 맞춰 오감을 만족시킬 수 있는 실내 편의 사양들을 더욱 세심하게 업그레이드하였습니다.

## 01 제네시스 인포테인먼트 시스템

클러스터와 내비게이션이 27인치 파노라믹 디스플레이로 연결되고, 클러스터/내비게이션/헤드업 디스플레이 간의 콘텐츠를 자연스럽게 연동하는 차세대 인포테인먼트 시스템(cclC, connected car Integrated Cockpit)을 제공합니다.

## 02 제네시스 디지털 키 2

스마트 키 없이 아이폰, 애플워치 및 안드로이드 계열 스마트폰으로 도어 잠금/해제 및 시동이 가능하고 최대 15개 디바이스까지 사용 권한을 공유할 수 있습니다.

\* 지원 가능한 상세 기종은 제네시스 홈페이지를 참조하세요.  
\* 현재 스마트워치는 애플워치만 적용 가능합니다.

## 03 실내 지문 인증 시스템(개인화, 시동, 결제 등)

지문 인증을 통해 사용자 프로필 선택, 카페이 결제 승인, 발레 모드 해제, 시동이 가능합니다.

## 04 독립제어 풀오토 에어컨

미세먼지 센서, 프리 필터와 항균 처리 고성능 콤비 필터 등의 공기청정시스템이 실내 미세먼지를 저감시켜줍니다. 온도, 모드, 풍량 등은 앞·뒷좌석 독립식으로 조절 가능하며 운전석에서는 전 좌석을 제어할 수 있습니다.

## 05 빌트인 캠 2

차량 전·후방에 장착된 카메라를 활용한 영상 기록 장치로, 내비게이션 화면과 스마트폰을 통해 실시간으로 화면 확인, 촬영 영상 재생, 다운로드, SNS 업로드가 가능합니다.

#### 01 후석 스마트 엔터테인먼트 시스템

14.6인치 대화면의 광시야각 모니터는 좌·우 각각 독립적으로 영상을 사용할 수 있어 각자의 취향에 맞는 콘텐츠를 이용하실 수 있습니다. 무선통신 기반의 OTT 서비스 콘텐츠, 블루투스를 이용한 홈시어터 구성이 가능하며, 터치 입력 방식 또는 리모컨 조작으로 사용성을 높였습니다.

※ 후석 스마트 엔터테인먼트 시스템 옵션 선택 시 전용 리모컨을 제공합니다.

#### 02 뱅앤올룹슨 고해상도 사운드 시스템(18스피커)

하이 레졸루션 오디오 인증 및 베오소닉 EQ를 통해 고해상도 사운드와 직관적인 사운드 조절을 제공합니다. 뱅앤올룹슨 사운드 시스템의 상징과도 같은 알루미늄 그릴 디자인은 세련된 인테리어와 매끄럽게 어우러져 더욱 특별한 사운드 공간을 완성합니다.

#### 03 앞좌석 콘솔 암레스트 열선

발열매트가 적용된 콘솔 암레스트는 시트 열선과 연동되며, 원하는 온도로 단계별 제어가 가능해 더욱 쾌적합니다.

#### 04 앞좌석 콘솔 암레스트 수납함 자외선 살균

UV-C LED가 개인 소지품 내 유해균(대장균, 황색포도상구균, 폐렴구균)의 성장 및 번식을 비활성화시켜 살균 기능을 제공합니다.

※ 국제인증기관 Intertek의 검증을 거친 자사 시험 결과 기준이며, 실사용 환경에 따라 결과가 다를 수 있습니다.

#### 05 3존+ 공조

뒷좌석에 적용된 터치 방식의 공조 시스템을 통해 온도, 바람 방향, 풍량 등을 뒷좌석 승객의 요구에 맞게 독립적으로 제어할 수 있습니다.

#### 06 직접식 그림 감지 시스템

손이 스티어링 휠 표면에 닿았을 때, 정전용량의 변화를 감지하여 그림을 판단하는 기능입니다. 휠을 가볍게 터치해 첨단 운전자 보조 시스템의 일부 경고음을 해제할 수 있습니다.

※ 스트리밍 서비스 이용을 위해서는 각 콘텐츠 플랫폼사의 계정 내에서 별도 유료 가입이 필요합니다.





02



03



04



05

# INTELLIGENCE

디지털 카탈로그  
INTELLIGENCE  
더 알아보기



첨단 운전자 보조 시스템과 운전자가 인지하지 못한 위험한 상황을 판단하고 차량을 제어하는 안전 사양을 적용해 매 순간 편안하고 안전한 주행이 되도록 보조합니다.

## 01 전방 충돌방지 보조

주행 시 선행 차량이 갑자기 속도를 줄이거나 전방에 차량/이륜차/보행자/자전거 탑승자와 충돌 위험이 높아지면 경고하고 경고 후에도 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다. 교차로 좌회전 시 맞은편에서 다가오는 차량/이륜차, 교차로 직진 시 좌·우측에서 다가오는 차량을 인지해 자동으로 제동을 도와줍니다. 또한, 차로 내 주행 중 정면 맞은편에서 다가오는 차량과 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다. 차로 변경 중 맞은편에서 다가오는 차량/이륜차/옆 차로 선행 차량/후측방에 있는 차량을 감지해 회피 조향을 도와줍니다. 전방 차로 가장자리에 있는 차량/이륜차/보행자/자전거 탑승자와의 충돌 위험이 발생하면 자동으로 회피 조향을 도와줍니다.

## 02 차로 이탈방지 보조

일정 속도 이상 주행 중 방향지시등 스위치 조작 없이 차로를 이탈할 경우 경고를 통해 알려줍니다. 또한 주행 차로의 차선을 벗어나기 직전, 자동으로 조향을 보조해 차로 이탈을 방지합니다.

## 03 후측방 충돌방지 보조

차로 변경 중 후측방에서 다가오는 차량과 충돌 위험이 발생할 경우 경고를 합니다. 또한 평행 주차상태에서 전진 출차 중, 후측방에서 다가오는 차량과 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다.

## 04 고속도로 주행 보조 2

고속도로 및 자동차 전용 도로에서 앞차와의 거리, 운전자가 설정한 속도, 차로 중앙(곡선로 포함)을 동시에 유지하며 주행할 수 있도록 돕습니다. 또한 주행 중 옆 차량과 가까워질 경우 차로 내 편향 주행을 통해 위험을 방지합니다. 일정 속도 이상에서 스티어링 휠을 잡은 상태로 방향지시등 스위치를 조작하면 스위치 방향대로 차로를 자동으로 변경합니다.

## 05 후방 교차 충돌방지 보조

후진 중 좌·우측에서 다가오는 차량과 충돌 위험이 발생할 경우 경고를 보냅니다. 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다.

## 06 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤

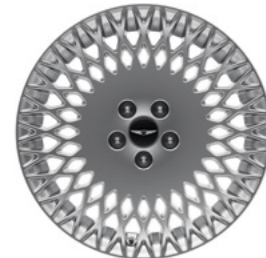
고속도로 및 자동차 전용 도로 주행 시 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다. 안전 속도 구간, 곡선로 및 진출입로 구간에 진입하기 전 자동으로 속도를 줄여주고, 해당 구간을 통과하면 원래 설정 속도로 자동 복귀됩니다.

※ 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자의 조작을 보조하는 기능이므로, 항상 주의를 기울여 운전하시기 바랍니다.  
 ※ 주변 환경 및 주행, 작동 조건에 따라 기능이 원활히 작동하지 않을 수 있습니다. 세부 사항은 취급설명서를 참조하시기 바랍니다.  
 ※ 상기 사양 구성은 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

# WHEELS & FEATURES



18인치 다이아몬드 커팅 휠



19인치 하이퍼 실버 휠(A)



19인치 다이아몬드 커팅 휠(B)



20인치 스퍼터링 휠



20인치 다크 스퍼터링 휠  
\*스포츠 전용

- 01 터치타입 아웃사이드 도어 핸들
- 02 고스트 도어 클로징

- 03 빌트인 캠 2
- 04 스마트 전동식 트렁크

- 05 프레임리스 룸미러
- 06 증강현실 내비게이션

- 07 어드밴스드 후석 승객 알림
- 08 앞좌석 스마트폰 무선 충전

- 09 10 에어백
- 10 뒷좌석 다기능 암레스트

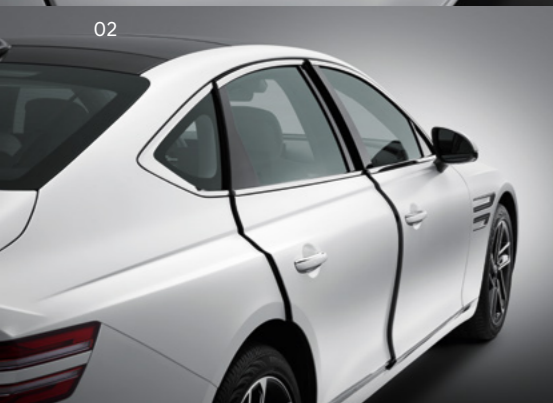
- 11 뒷좌석 수동식 도어 커튼
- 12 뒷면 전동식 커튼

## SPORT ONLY

- 13 D컷 스티어링 휠
- 14 메탈 페달

## GENESIS ACCESSORIES

- 15 차량 보호 필름
- 16 플로팅 휠 캡



# INTERIOR COLORS

## 스탠다드 디자인 (천연 가죽 시트)



## 시그니처 디자인 셀렉션 I (천연 가죽 시트/그레인 엠보)



## 시그니처 디자인 셀렉션 II (나파 가죽 시트)



※ 오픈포어 리얼 우드는 천연 원목의 재질감을 그대로 살린 가공법으로 적용 부위별 무늬나 색상에 다소 차이가 있으며, 찍힘이나 오염, 습도 등에 상대적으로 취약할 수 있습니다.  
※ 시그니처 디자인 셀렉션 II 적용 시 레드 검 가니쉬 선택 불가(옵시디언 블랙 모노톤, 마룬 브라운/포레스트 블루 투톤 선택 시) / 애쉬 가니쉬 선택 불가(에크루 카멜 모노톤, 애쉬 그레이/바닐라 베이지 투톤 선택 시)

## 스포츠 스탠다드 디자인 (천연 가죽 시트/그레인 엠보)



## 스포츠 디자인 셀렉션 (나파 가죽 시트)



※ 스포츠 디자인 셀렉션 적용 시 카본 레드 믹스 가니쉬 선택 불가(옵시디언 블랙 모노톤+그레이 스티치, 애쉬 그레이/바닐라 베이지 투톤 선택 시) / 카본 실버 와이어 가니쉬 선택 불가(옵시디언 블랙 모노톤+레드 스티치, 옵시디언 블랙/세비아 레드 투톤 선택 시)

# EXTERIOR COLORS

디지털 카탈로그  
EXTERIOR COLORS  
더 알아보기



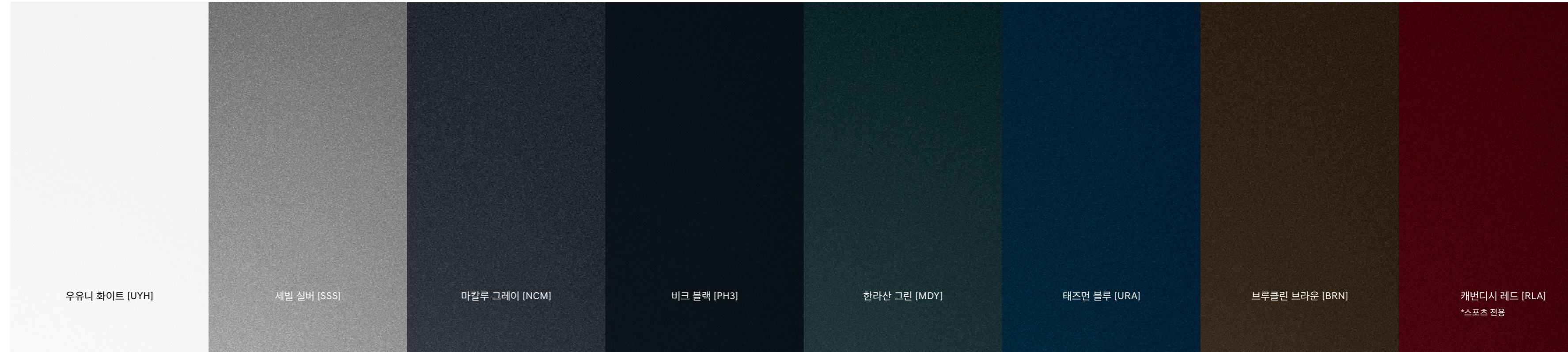
**세빌 실버**  
(가솔린 2.5 터보/AWD/20인치 스퍼터링 휠/파노라마 선루프/폴 패키지)



**캠번디시 레드**  
(가솔린 3.5 터보/AWD/스포츠 패키지/20인치 다크 스퍼터링 휠/파노라마 선루프/폴 패키지)

## MATTE(무광)

## GLOSSY(유광)



베르비에 화이트 [NA3]

마칼루 그레이 [MPE]

우유니 화이트 [UYH]

세빌 실버 [SSS]

마칼루 그레이 [NCM]

빅 블랙 [PH3]

한라산 그린 [MDY]

태즈먼 블루 [URA]

브루클린 브라운 [BRN]

캠번디시 레드 [RLA]

\*스포츠 전용

# SPECIFICATIONS

**효율적 사용방법 : 정속 주행을 합니다.** | 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다. | 인쇄물의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이 있을 수도 있습니다. | 이 인쇄물에 표시된 사양, 컬러 및 제원은 차의 외관 및 성능 개선을 위해 변경될 수 있습니다. | 제원에 대한 상세 내용 및 참고 사항은 취급설명서를 참조하시기 바랍니다. | 엔진 성능은 NET 수치임. "NET 수치"란 국토교통부에서 '97년부터 적용을 요구한 법규사항이며 배기가스의 저항을 감안한 신측정법으로 기존의 GROSS 출력수치와 대비할 때 약간의 수치저하가 발생할 수 있습니다. | 가족시트에는 부분적으로 인조가죽이 포함되어 있습니다. | 본 인쇄물의 차량컬러는 인쇄된 것이므로 실제 차량의 컬러와는 다소 차이가 있습니다. | 제네시스는 지점/대리점의 카마스터를 통해서만 판매하며, 전국 어느 곳에서나 같은 제품, 같은 가격으로 바른 거래를 실천하고 있습니다. | 품질이나 성능이 부적합한 오일 및 연료를 사용할 경우에는 차량에 손상을 유발할 수 있습니다. | 본 카탈로그에 수록된 신기술 및 신사양에 대한 자세한 내용은 취급설명서를 참조하시기 바랍니다. | 본 카탈로그는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 최상위 모델 및 옵션 중심으로 제작되었습니다. | 본 카탈로그의 사양은 트림, 패키지, 파워트레인, 외장 색상 등에 따라 다르게 적용되며, 모델별 자세한 사양은 해당 월의 가격표를 참고하시기 바랍니다.

\*는 스포츠 패키지 제원입니다.

	가솔린 2.5 터보	가솔린 3.5 터보
전장(mm)	5,005 / 4,995*	←
전폭(mm)	1,925	←
전고(mm)	1,465	←
축간거리(mm)	3,010	←
윤거 전(mm)	1,627(18") / 1,630(19") / 1,630(20")	1,630(19") / 1,630(20")
윤거 후(mm)	1,659(18") / 1,637(19") / 1,637(20")	1,637(19") / 1,637(20")
엔진형식	I4 2.5 T-GDi	V6 3.5 T-GDi
구동 방식	2WD/AWD	2WD/AWD
배기량(cc)	2,497	3,470
최고 출력(PS/rpm)	304/5,800	380/5,800
최대 토크(kgf·m/rpm)	43.0/1,650 ~ 4,000	54.0/1,300 ~ 4,500
연료탱크 용량(ℓ)	65	73

## 정부 신고 연비 및 등급

모델명	구동방식	타이어	공차중량(kg)	변속기	등급	CO <sub>2</sub> (g/km)	도심	고속도로	복합
가솔린 2.5 터보	2WD	18" / 18" (빌트인 캠)	1,830 (1,830)	자동8단	4	159 (160)	9.0 (9.0)	13.5 (13.4)	10.6 (10.5)
		19"	1,845	자동8단	4	164	8.8	13.2	10.3
		20" / 20" (스포츠 패키지)	1,850 (1,855)	자동8단	4	168 (168)	8.6 (8.6)	12.5 (12.5)	10.0 (10.0)
	AWD	18" / 18" (빌트인 캠)	1,900 (1,900)	자동8단	4	170 (175)	8.5 (8.3)	12.5 (12.0)	9.9 (9.7)
		19"	1,915	자동8단	4	176	8.3	12.0	9.6
		20" / 20" (스포츠 패키지)	1,920 (1,925)	자동8단	4	178 (178)	8.1 (8.1)	12.0 (12.0)	9.5 (9.5)
가솔린 3.5 터보	2WD	19"	1,930	자동8단	5	188	7.6	11.7	9.0
		20" / 20" (스포츠 패키지)	1,935 (1,965)	자동8단	5	193 (197)	7.6 (7.4)	11.0 (11.0)	8.8 (8.7)
	AWD	19"	2,000	자동8단	5	205	7.2	10.1	8.3
		20" / 20" (스포츠 패키지)	2,005 (2,035)	자동8단	5	209 (208)	7.1 (7.1)	10.2 (10.2)	8.2 (8.2)

\* 정부 신고 연비는 최근 강화된 연비 측정 방법 기준입니다.

\* 가솔린 2.5 터보 엔진은 제3종 저공해자동차 인증 차량입니다.

※ 단위: mm, 윤거는 245/40R20(앞), 275/35R20(뒤) 타이어 적용 기준

※ \*는 GENESIS G80 스포츠 패키지 기준







멤버십 등 자세한 기타 사항은 제네시스 홈페이지 및 멤버십 가이드북을 통해 확인 가능합니다.



제네시스 멤버십  
알아보기



바디케어 서비스  
신청하기



워런티 플러스  
신청하기